

# RAVITAILLEMENT

## GESTION DES CUVES MOBILES

Gérer à moindre cout des cuves de chantier ou de petits ravitailleurs

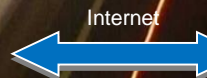
### Fonctionnement :

- ❑ Le manager crée des agents et véhicules sur LVNET
- ❑ Il vient les transférer sur l'automate via son Smartphone
- ❑ Les personnels utilisent l'automate/clavier pour prélever du carburant
- ❑ L'automate enregistre jusqu'à 1000 transactions dans sa mémoire
- ❑ Le manager vient récupérer les transactions sur son Smartphone
- ❑ Dès que le smartphone est en zone de réception du réseau les transactions remontent automatiquement sur le serveur LVNET

### Options

- ❑ Lecteur et badges sans contact

Ravitailleur équipé d'un automate et du module Bluetooth



Serveur LVNET

### Utilisation du mode pilotage automatique

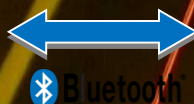
- ❑ Le chauffeur du ravitailleur déroule le flexible et se rapproche du véhicule à ravitailler
- ❑ Il tape son code personnel sur le Smartphone
- ❑ Il tape le code véhicule ou scanne un Tag ou scanne un QR code avec son smartphone
- ❑ Il entre le compteur du véhicule ravitaillé sur son Smartphone
- ❑ Si tout est OK, les informations sont envoyées à l'automate qui met la pompe en marche
- ❑ Le smartphone affiche les volumes débités.
- ❑ La pompe s'arrête seule si arrêt du débit prolongé ou sur ordre depuis le smartphone
- ❑ La transaction est enregistrée dans le smartphone, elle remontera ensuite sur le serveur



Engin ravitaillé  
équipé d'un TAG  
ou d'un QR code



Smartphone



Ravitailleur équipé  
d'un automate  
Bluetooth

Référence	Description
SMP002	Smartphone Windows avec Bluetooth sans carte SIM
IBT002	Interface Bluetooth coté automate
AE308	Automate 308 standard alimenté en 12vdc
LVNET	Logiciel serveur WEB

# RAVITAILLEMENT

## GESTION DES CAMIONS RAVITAILLEURS

Gérer les livraisons sur chantier et suivre les consommations en interne

### Equipements proposés :

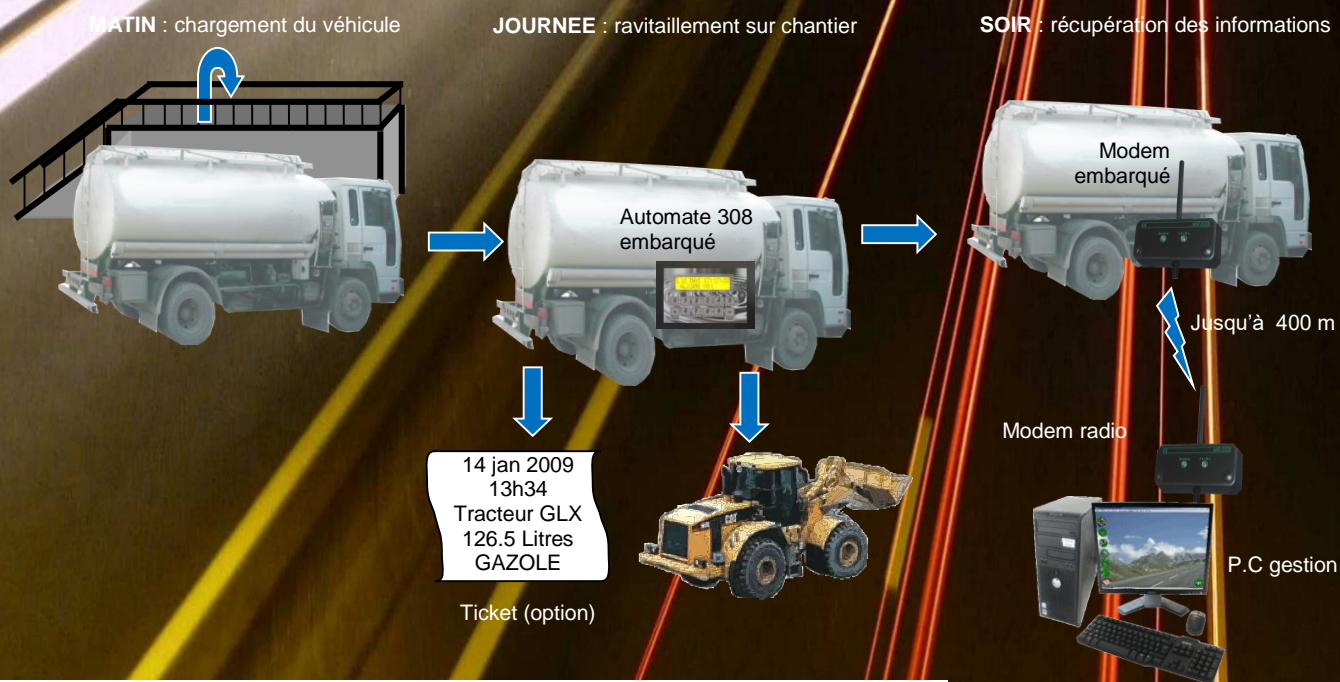
- ❑ Automate 308, embarqué sur camion ravitailleur, assurant le contrôle des prises de carburant par les véhicules de l'entreprise sur chantier
- ❑ Logiciel de rapatriement et de gestion des opérations (tris, filtrages, impressions...)
- ❑ Centralisation automatisée de plusieurs véhicules ravitailleurs par modem radio ou par modem GSM/GPRS (nécessite une carte SIM)

### Options :

- ❑ Lecteur et clés à mémoire ou badges pour identification automatique du véhicule ravitaillé
- ❑ Imprimante à tickets

### Fonctionnement :

- ❑ Le conducteur du véhicule de ravitaillement charge son véhicule au dépôt,
- ❑ Il part sur chantier...
- ❑ Toute la journée, il distribue du carburant aux véhicules du ou des chantiers,
- ❑ Pour chaque livraison, il identifie le véhicule ravitaillé (par code ou par badge), il saisit les compteurs et les noms des chantiers.
- ❑ Une imprimante installée en cabine lui donne un ticket par transaction (option)
- ❑ En fin de journée, les opérations sont automatiquement récupérées par le logiciel de gestion (via radio s'il revient au dépôt ou par modem GSM/GPRS)
- ❑ Le lendemain, le responsable est informé des ravitaillements et des consommations de la veille.



Référence	Description
AE308-24V	Automate 308 alimenté en 24VAC
TE308	Alimentation 24VAC pour 308 embarqué (relié sur batterie 12-24V)
MR008	Modem radio portée 400m à vue
TGL623	Modem GSM embarqué pour LV8
TGP623-24	Modem GPRS embarqué pour LVNET