

REAPROVISIONAMIENTO

GESTIÓN DE TANQUES MÓVILES

Administra a menor coste los tanques de obra o los tanques móviles

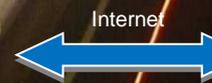
Funcionamiento:

- ❑ El manager crea conductores y vehículos en el LVNET
- ❑ Los transfiere al autómata a través de su Smartphone
- ❑ El personal utiliza el autómata/teclado para extraer el combustible
- ❑ El autómata registra en su memoria hasta 1000 transacciones
- ❑ El manager recupera las transacciones en su Smartphone
- ❑ Tan pronto como el Smartphone este en zona de recepción de la red las transacciones serán transmitidas automáticamente sobre el servidor LVNET

Opciones

- ❑ Lector y tarjetas sin contacto

Vehículo de reaprovisionamiento equipado de un autómata y de un modulo Bluetooth



Servidor LVNET

Utilización del modo pilotaje automático

- ❑ El conductor del tanque móvil desenrolla el flexible y se aproxima del vehículo a reabastecer
- ❑ Introduce su código personal en su son smartphone
- ❑ Introduce el código vehículo o escanea un Tag o escanea un QR código con su smartphone
- ❑ Introduce el contador del vehículo de reaprovisionamiento en su Smartphone
- ❑ Si todo está correcto, las informaciones serán enviadas al autómata y pondrá el distribuidor en funcionamiento
- ❑ El smartphone visualiza los volúmenes suministrados.
- ❑ El surtidor se para solamente si hay un paro prolongado o si ha recibido orden desde el Smartphone
- ❑ La transacción está registrada en el smartphone y será transmitida posteriormente al servidor



Maquinaria reaprovisionada equipada de un TAG o un QR código



Smartphone



Vehículo de reaprovisionamiento equipado de un autómata Bluetooth

Referencia	Descripción
SMP002	Smartphone Windows con Bluetooth sin tarjeta SIM
IBT002	Interfaz Bluetooth lado autómata
AE308	Autómata 308 estándar alimentado con 12vdc
LVNET	Software servidor WEB

ALX
TECHNOLOGIES

REAPROVISIONAMIENTO

GESTIÓN CAMIONES REAPROVISIONADORES

Gestiona las entregas en las obras y seguimiento de los consumos internos

Equipos propuestos:

- ❑ Automata 308, fijado en el camión de reaprovisionamiento, garantizando el control de los suministros de carburante de los vehículos de la empresa en la obra
- ❑ Software de repatriación y de gestión de operaciones (selección, filtrados, impresiones...)
- ❑ Centralización automatizada de varios vehículos de reaprovisionamiento por modem radio o vía modem GSM/GPRS (requiere una tarjeta SIM)

Opciones:

- ❑ Lector y llaves de memoria o tarjetas de identificación automática del vehículo de reaprovisionamiento
- ❑ Impresora de recibos

Funcionamiento:

- ❑ El conductor del vehículo de reaprovisionamiento carga su vehículo en el depósito,
- ❑ Va a la obra...
- ❑ Durante todo el día, distribuye combustible a los vehículos de la obra,
- ❑ Para cada entrega, identifica el vehículo reaprovisionado (por código o por tarjeta), introduce los contadores y nombres de las obra.
- ❑ Una impresora instalada en la cabina emitirá un ticket por transacción (opción)
- ❑ Al final del día, las operaciones se recuperan automáticamente por el programa de gestión (por medio de radio si vienen del depósito o por modem GSM/GPRS)
- ❑ Al día siguiente, el responsable será informado de los reaprovisionamientos y consumos del día anterior.

POR LA MAÑANA: cargamento del vehículo



DURANTE EL DIA: reaprovisionamiento en la obra



14 enero 2009
13h34
Tractor GLX
126.5 Litros
GASOLEO

Ticket (opción)



NOCHE: recuperación de las informaciones



Hasta 400 m

Modem radio



P.C gestión

Referencia	Descripción
AE308-24V	Autómata 308 alimentado con 24VAC
TE308	Alimentación 24VAC para 308 fijado en el vehículo (conectado con batería 12-24V)
MR008	Modem radio 400m de alcance
TGL623	Modem GSM fijado en el vehículo para un LV8
TGP623-24	Modem GPRS fijado en el vehículo para el LVNET

ALX
TECHNOLOGIES