

SNLC300

TANKINHALTSMESSUNG

ULTRASCHALLSONDE - SNLC300

BETRIEB :

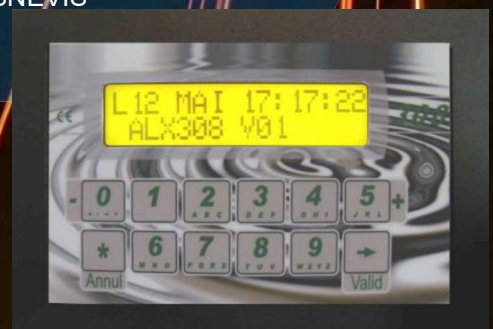
Eine Ultraschallwelle wird an den Kraftstoff gesendet. Das Echo gibt die Mulde. Der Sensor liest kontinuierlich den Füllstand und informiert den Anwender direkt über die lokale Kraftstoff-SPS und die ALX-Software. Eine SNE-VIS-Konsole kann auch für einen Stand-Alone-Modus ohne P.C hinzugefügt werden.

SONDELEISTUNGEN :

- Höhenmessung und Volumenberechnung
- NICHT explosionsgeschützt
- Abgabegenauigkeit : +/-5mm der Höhe
- Maximale Höhe: 3 Meter
- Totzone am oberen Ende des Tanks: 25cm
- Verbindung: : 2"
- Schutz : IP68
- Verbrauch: maximal 30 mA
- Spannungsversorgung: 12 VDC AL12L
- Betriebstemperatur: -25°C bis 60°C

OPTIONEN :

- Lokale Visualisierung auf der SNE-VIS-Konsole
- Resin-basiertes VerbindungsKit
- 4-20 mA Ausgangskarte für SNEVIS
- Alarmausgangskarte für Trockenkontaktpegel für SNEVIS



| Referenzen | Beschreibung |
|----------------|---|
| SNLC300 | Sonde für Tankdurchmesser 3m00 |
| SNE-VIS | Visualisierung Konsole |
| SNE-KRR | Resin-basiertes VerbindungsKit |
| AL12L | 12VDC lineare Stromversorgung für 4 Messgeräte |
| CS308 | Trockenkontakt Alarmausgangskarte für SNE-VIS |
| CMA308 | Ausgabeberichtshöhe oder -volumen en 4-20mA für SNE-VIS |